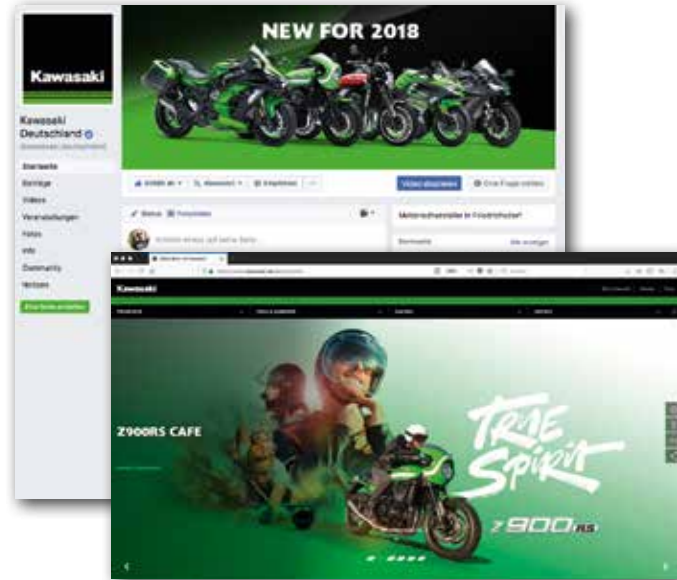


Virtuell immer verbunden:
Kawasaki im Internet



Alle Informationen zu Kawasaki finden Sie jederzeit unter www.kawasaki.de oder auf Facebook unter www.facebook.com/kawasaki.deutschland



Ihr Kawasaki-Vertragspartner:

Der Motorrad-Führerschein: Viele Möglichkeiten zum Ein- und Aufstieg

Die aktuelle Führerschein-Regelung:

Die Führerschein-Richtlinien wurden 2013 europaweit neu festgelegt. Das bringt sowohl Führerschein-Neulingen als auch Besitzern einer alten Kfz-Fahrerlaubnis folgende Möglichkeiten:

- Inhaber des **Führerscheins A1** (ab 16 Jahren) dürfen Motorräder mit einem Hubraum von bis zu 125 cm³ und einer Leistung von maximal 11 kW (14,6 PS) fahren.
- Inhaber des **Führerscheins A2** (ab 18 Jahren) dürfen Motorräder mit maximal 35 kW (48 PS) bewegen.
- Wer über die **alte Klasse 3/B** (vor dem 1. April 1980) verfügt, kann durch eine praktische Aufstiegsprüfung die Zweirad-Fahrerlaubnis A2 erhalten.
- Wie in der Vergangenheit auch, dürfen **leistungsstärkere Motorräder** auf 35 kW (48 PS) gedrosselt werden. Allerdings schreibt die europäische Gesetzgebung vor, dass maximal um die Hälfte der Standardleistung minimiert werden darf. Das bedeutet, dass nur Motorräder mit maximal 70 kW (96 PS) für diese Leistungsreduzierung infrage kommen.



Z900 70 kW



Z650

EASY TO BIKE macht's möglich: Die neue Z650 für nur 87 €¹ monatlich



Mit dem Finanzierungsprogramm EASY TO BIKE wird es noch einfacher, eine neue Kawasaki zu fahren. Denn die monatlichen Raten sind niedrig und der Umstieg auf das nächste Motorrad nach der Laufzeit wird erleichtert. Noch dazu ist eine Garantie für die gesamte Laufzeit inklusive. Fragen Sie Ihren teilnehmenden Kawasaki-Vertragspartner nach einem individuellen E2B-Angebot für Ihr Wunschbike.

Unser Angebot:

Z650 FAHREN FÜR NUR **87 €¹**
IM MONAT!

¹ Finanzierungsangebot E2B für Z650 (50 kW/68 PS): unverbindliche Preisempfehlung (UPE) inkl. 19% MwSt. (zzgl. Fracht und Nebenkosten), inkl. 2 Jahre Garantie und 2 Jahre Garantie^{Plus}: 6.935,00 €, Anzahlung: 1.387,00 € (20%), Nettodarlehensbetrag: 5.548,00 €, 1. Rate: 70,91 €, 46 Folgeraten à 87,00 €, kalkulierte Schlussrate: 2.080,50 €, Gesamtbetrag: 6.153,41 €, Laufzeit in Monaten/Anzahl der Raten: 48, effektiver Jahreszins: 3,99 %, Fester Sollzinssatz p. a.: 3,92 %
Finanzierungsangebote der Kawasaki Finance – powered by Santander Consumer Bank AG (Darlehensgeber), Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach. Bonität vorausgesetzt. Repräsentatives Beispiel: Vorstehende Angaben stellen zugleich das 2/3-Beispiel gem. § 6a Abs. 4 PAngV dar. Änderungen vorbehalten.

ERSTES BIKE

AUSSUCHEN UND BIS ZU
800 € SPAREN

STARTER-BONUS €
FÜR FÜHRERSCHEIN-NEULINGE

Motorradkauf leichter gemacht:

Richtig sparen mit dem **STARTER-BONUS!**

Den Moment, an dem Sie zum ersten Mal den Anlasserknopf an Ihrem eigenen Bike drücken, werden Sie nie vergessen!

Auf dem Weg zu diesem Moment unterstützt Kawasaki Deutschland zusammen mit den **teilnehmenden Kawasaki-Vertragspartnern** junge und jung gebliebene Motorradfahrer, die gerade ihren Führerschein machen oder gemacht haben. Ganz gleich, für welches Kawasaki-Modell Sie sich entscheiden: Kawasaki macht den Weg zum ersten Bike leichter – mit dem STARTER-BONUS!

Führerschein-Neulinge erhalten einen Preisnachlass von 1 € pro Kubikzentimeter (auf die unverbindliche Preisempfehlung zzgl. Fracht und Nebenkosten) für alle neuen Kawasaki-Motorräder – einzige Ausnahme: Ninja H2 und H2R. Der STARTER-BONUS von Kawasaki ist dabei auf einen Preisnachlass von maximal 800 € begrenzt.

So einfach geht's:

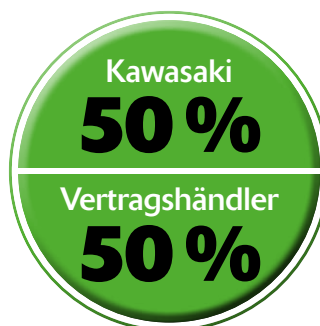
- Nach dem Erwerb des Führerscheins der Klasse A1, A2 oder A wählen Sie Ihre Wunsch-Kawasaki beim teilnehmenden Kawasaki-Vertragspartner aus.



Versys-X 300

- Durch Vorlage Ihres Motorradführerscheins, den Sie innerhalb der letzten zwölf Monate vor dem Kauf erworben haben, sichern Sie sich Ihren STARTER-BONUS.
- Sie kaufen Ihr Traumbike und sparen bares Geld!
- Die Anzahl der Motorräder ist begrenzt – also bitte beachten: nur solange der Vorrat reicht! Die Aktion gilt bis auf Widerruf durch Kawasaki.
- Keine Kumulierung mit anderen Aktionen möglich.**

Ihr **STARTER-BONUS** – die Kosten übernehmen:



Der STARTER-BONUS macht den Start ins Motorradleben ein ganzes Stück leichter. Am besten gleich beim Kawasaki-Vertragspartner alle Infos und ein individuelles Angebot einholen! Dort erfahren Sie auch alles zu den individuellen Finanzierungsprogrammen Easy to Bike (E2B) oder Made4You Finance (M4Y).

Für jeden das richtige Bike:

Wählen Sie Ihren Favoriten ...

Die Möglichkeiten sind vielfältig: In der Kawasaki-Modellpalette gibt es das passende Motorrad für jeden **Einsatzzweck**. Die Entscheidung können wir Ihnen nicht abnehmen. Aber wir unterstützen Sie mit dem STARTER-BONUS, wenn Sie Ihre Wahl getroffen haben. Für die meisten Führerschein-Neulinge muss das erste Motorrad in die Klasse A1 oder A2 passen – hier bietet Kawasaki mehrere Möglichkeiten an.

A1- und A2-konforme Kawasaki-Modelle bis 35 kW (48 PS):

J125 (A1)

J300

Versys-X 300

Versys-X 300 Urban

Ninja 400

Ninja 400 Performance

Mit diesen Modellen können Sie direkt Gas geben. Perfekt für den Start auf zwei Rädern!

A2-drosselungskonforme Kawasaki-Modelle (nach EU-Vorgaben):

Z650

Z650 Performance

Ninja 650

Ninja 650 Performance

Versys 650

Versys 650 Tourer

Versys 650 Grand Tourer

Vulcan S

Vulcan S CAFE

Z900 70 kW

Z900 70 kW Performance

Diese Modelle können mit einem optionalen Leistungsreduzierkit in der 48-PS-Klasse starten. Eine spätere Entdrosselung ist natürlich problemlos möglich.



Ninja 650

Alle, die nicht an ein Motorrad für die Klasse A1 oder A2 gebunden sind, haben die freie Auswahl aus der Kawasaki-Modellpalette (einzige Ausnahme: Ninja H2 und H2R).

Wie schon gesagt – Sie sparen 1 € pro Kubikzentimeter und maximal bis zu 800 € bei Ihrem Motorradkauf. Da freuen sich Herz und Verstand gleichermaßen: Sie fahren eine brandneue Kawasaki mit neuester Technik sowie modernem Design und sparen noch bares Geld beim Kauf. Perfekt!

Treffen Sie jetzt Ihre Wahl:

HOLEN SIE SICH DEN KAWASAKI STARTER-BONUS!



Vulcan S



Ninja H2 SX SE

Kawasaki